



Anslutningsschema

Trycksida är från maskinfästet sett den vänstra anslutningen. (Märkt in)Bild 1

Detta är viktigt för att överströmningsventilen skall fungera vid tvärstopp på oljeflödet, annars risk för motorhaveri. Retursida är då på högersida.

Anslutningsnippel på ovansida motor är för inre läckage och skall ha en egen slang direkt till tank, ansluts denna direkt till returslangen från motorn så kan det bli för högt tryck i motorn med risk för haveri på denna. Max tryck är 200 bar. Varvtalet på rondellen bör inte överstiga 1000 varv i minuten! Det finns en rotationspil i plåtens framkant

Vid 1:a uppstart

När fastsättning av maskinarmen skall göras mot slyrjöjarens fäste måste man kontrollera att låsklackarna har gått fram till rätt läge

Om maskinen har rotortilt så är det viktigt att skyddsbalken på undersidan alltid är vänd mot förarhytten för att undvika delar som kan kastas iväg av slagorna under drift.

På högra sidan av slyrjöjaren kommer det mesta av flis & träddelar att kastas iväg. Därför måste det vara minst 50 meter i radie till föremål som kan ta skada eller personer.

Körning av røjare

Slyrjöjaren ska hållas i plan med markytan för att det skall fungera bäst. Om slagorna körs mot sten eller något hårt så roterar dom runt ett varv på sin egen infästning och fortsätter sin avverkning. Konstant påverkan mot sten eller hårt underlag förkortar livslängden markant. Røjaren kan ställas på skyddsbalken som stöd vid förflyttning (ej rondellen)

Om aggregatet vinklas mot marken så blir belastningen högre på slagornas infästning

Körs rondellen kraftigt i backen eller mot något föremål så kan lagerhuserna förflyttas vilket innebär att centreringen upphör mellan motor och rondellaxel, drivknuten kommer då att haverera. Drivknuten är en säkerhetsdel för att spara hydraulmotorn vid haveri bild 2

Förarplatsen får ej lämnas förrän rotorn står stilla!

Skötsel

Dom 2 lagerhusen är fyllda med fett vid leverans, men bör fyllas på efter cirka 200 timmar och fortsättningsvis med jämna mellanrum bild 2 & 3

Slagornas infästningsbultar måste ses på före varje uppstart, titta efter så att låssprint sitter på plats. Är bultarna lösa måste dom dras på ordentligt, det sitter en lös distanshylsa mellan rondellplåtarna, därför är kan man dra på bultarna max 33kg bild 3

Felsökning

Vid all översyn som ska göras måste driften vara avstängd!

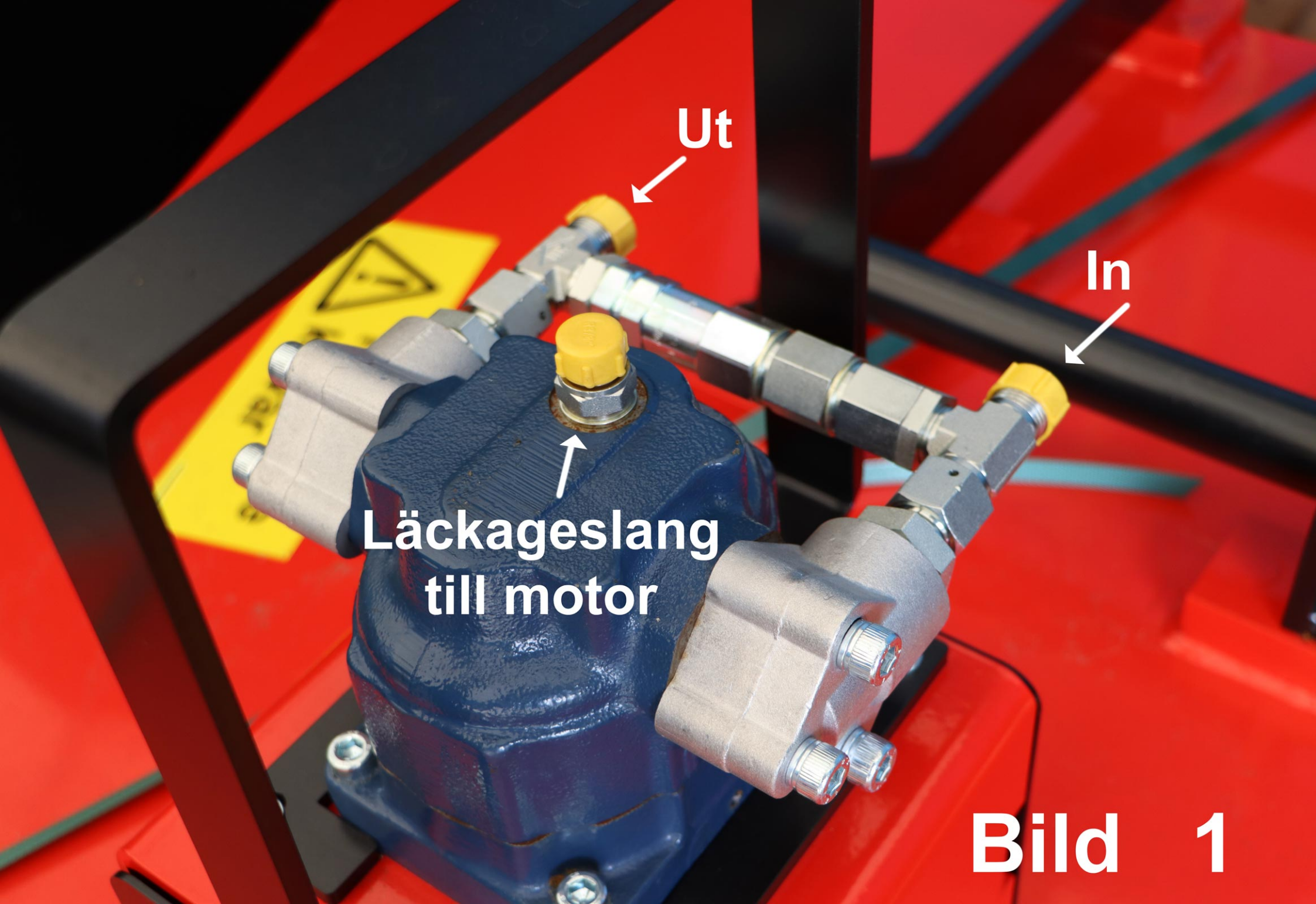
Blir det obalans i rondellen så kontrollera om det fastnat något i mellan plåtarna eller om det saknas någon slaga bild 3

Står rondellen stilla vid körning, så är drivknuten utsliten och måste bytas ut

Eventtulla oljeläckage under motor tyder på att packboxen har tryckts ut på grund av för högt tryck i motorn

Garanti

Garantin gäller inte vid felkoppling av hydraulsystem eller om aggregatet påverkats av yttre åverkan mot rondellen så att det sker en lager förflyttning. Drivknuten är en säkerhetsdel som går sönder vid felaktig belastning.



Ut

In

**Läckageslang
till motor**

Bild 1

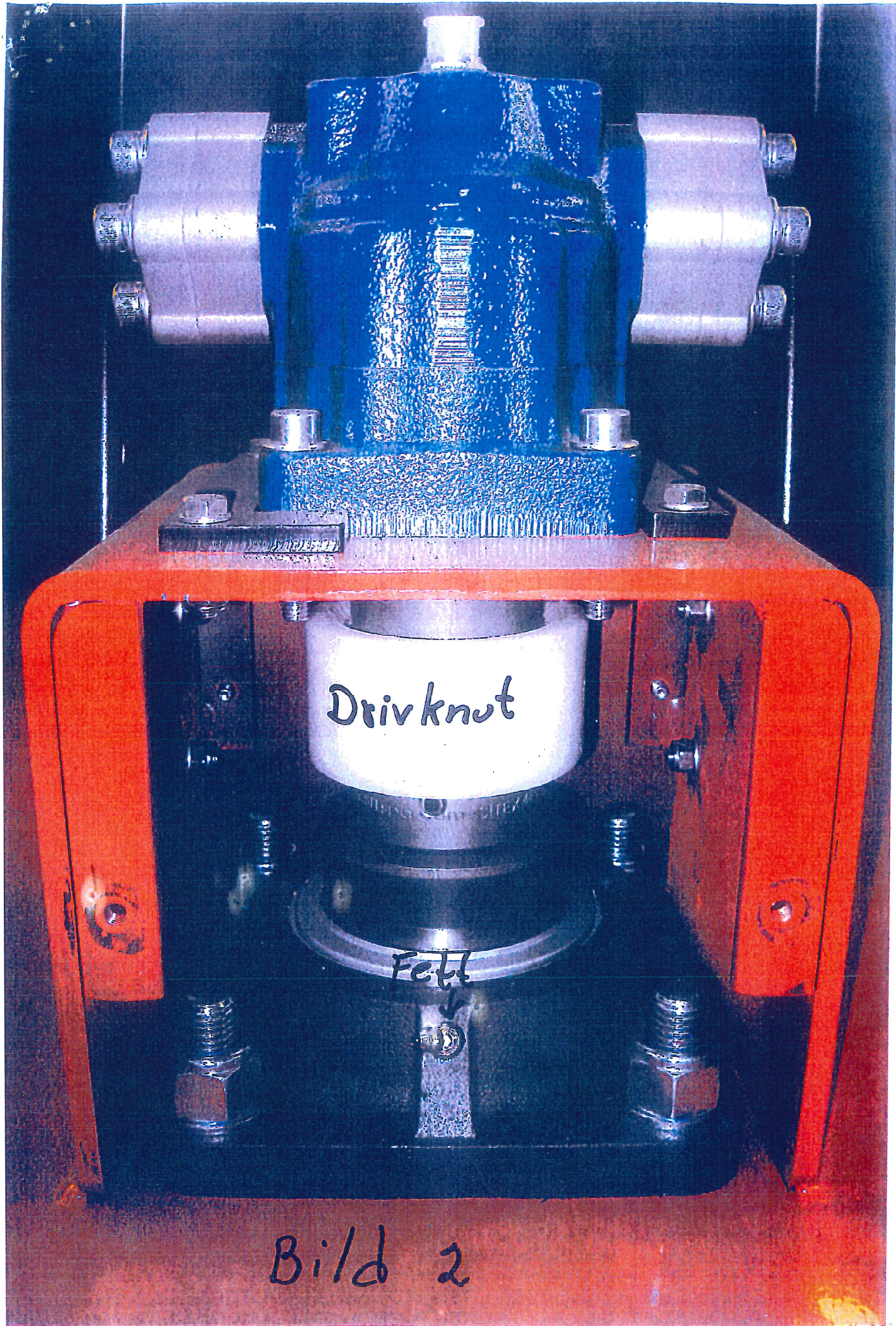


Bild 2

fett →

Rostf. 1/6

— Krammutter
— — fjöðerbrikkur

Hylsa 1

Slags

Bild 3